

## 【主要送電線路(77kV以下)の整備計画書】

区分	名称	区間	電圧 (kV)	こう長 (km)	回線数	電線の種類および太さ (mm <sup>2</sup> )	着工年月	使用開始年月
工 事 中	小曾根西三国線 (新設)	小曾根(変)～ SX23	77	0→1.2	1→2	－ → CVSS2000、1200	2022-6	2025-5
	豊中線→長興寺線 (系統変更)	R-058～R-203	77	2.3→4.9	2	CVTSS200 → CVTSS200	2023-8	2028-9
	夢洲線 (新設)	L-X17～夢洲S/S	77	0→0.1	0→2	－ → CVSS1500	2023-11	2025-3
	砂川線 (新設)	りんくうタウン(変)～ 砂川線No.16TW	77	0→3.1	0→2	－ → CVSS600、CVTSS325	2022-5	2025-12
	中河内友井線 (新設)	中河内(変)～ 友井(変)	77	0→4.5	0→2	－ → CVTSS250	2023-3	2026-10
	南港夢洲線 (新設)	本田線No.19TW～ 夢洲(変)	77	0→7.1	0→1	－ → CVTSS150W、325W、400W	2022-5	2024-12
	敷津春日出線	敷津(変)～ 本田線No.2TW	77	0.2→0.2	2	CVSS-F600 → CVSS2000	2023-5	2025-2
	南港支線	南港火力線No.2TW ～南港支線No.1TW	77	0.9→0.9	1	CVTSS150W、200W → CVSS1500	2023-5	2025-2
	アクセス線※	南港(変)～ 本田線No.14TW	77	0.5→0.5	1	CVTSS250 → CVSS800	2023-5	2025-2
	男山支線 (新設)	岩田(変)～ 男山(変)	77	4.4	0→2	－ → CVTSS150、200	2021-10	2028-2
	岩田男山線 (新設)	岩田(変)～ 男山(変)	77	4.4	0→1	－ → CVTSS150、200	2021-10	2027-7

## 【主要送電線路(77kV以下)の整備計画書】

区分	名称	区間	電圧 (kV)	こう長 (km)	回線数	電線の種類および太さ (mm <sup>2</sup> )	着工年月	使用開始年月
工事中	祝園支線	木津(変)～ 祝園(変)	77	2.25→2.45	2	CV1000 → CVSS1200、2000、 2500、2500I	2022-11	2024-11
	室町大宮線 (新設)	室町(変)～ 大宮(変)	77	0→3.8	0→2	— → CVSS400	2021-9	2025-3
	円町双ヶ岡線 (系統変更)	円町(変)～ 双ヶ岡(変)	77	1.8	1→2	CVSS400、600	2023-3	2027-7
	双ヶ岡太秦線	双ヶ岡(変)～ 太秦(変)	77	2.3	0→1	— → CVTSS150、CV1000	2023-3	2028-6
	朱雀野線 (新設)	西院(変)～ 朱雀野(変)	77	1.8	1→2	CVTSS100、200 (2号線)	2021-7	2024-11
	上山田峰山線 (廃止)	上山田(変)～ 峰山(変)	33	8.9→0	1→0	廃止	2024-3	—
	峰山上山田線 (新設)	上山田(変)～ 峰山(変)	33	0→6.7	0→1	— → CVT150	2024-3	2028-3
	岩滝上山田線 (新設)	上山田(変)～ 岩滝(変)	33	0→3.8	0→1	— → CVT150	2024-3	2028-3
	芦屋線	岩園(変)～ 芦屋(変)	77	2.6→2.6	2	CVTSS250、400→ CVTSS250W、400W	2022-1	2024-12
	芦屋津門線 (新設)	芦屋(変)～ 津門(変)	77	0→4.1	0→2	— → CVSS1000	2023-6	2027-7
	津門線	西宮(変)～ 津門(変)	77	2.4→3.2	3→2	CVTSS250→CVSS600～ 1000 (1・2号線)	2021-9	2027-12

※ 特定の発電所名や燃種がわかる名称はマスキングをしております。

転載禁止 関西電力送配電株式会社  
(2024年10月01日時点)

## 【主要送電線路(77kV以下)の整備計画書】

区分	名称	区間	電圧 (kV)	こう長 (km)	回線数	電線の種類および太さ (mm <sup>2</sup> )	着工年月	使用開始年月
工 事 中	中山手支線 (系統変更)	中山手(変)～ 楠橋(変)	77	1.3→1.5	2	OF1000～2000 → CVSS1000	2023-7	2027-10
	元町新開地線 (新設)	元町SS～ 新開地SS	77	0→0.5	0→1	CVSS1000	2024-6	2027-9
	長田支線 (系統変更)	長田(変)～ F116人孔	77	2.5→0.8	2→2	OF250 → CVTSS150	2023-5	2026-12
	有馬支線 (新設)	有馬線No.47TW ～ 神戸三田線No.51TW	77	0.1→0.1	0→2	－ → ACSR/AC330、 ASSR/AC610	2023-8	2026-3
	新生駒木津線	堺港新生駒線 No.25TW～新生駒木 津線No.30TW	77	8.0→8.0	2→2	TACSR610 → XTACIR600	2023-10	2025-12
	正法寺連絡線	正法寺連絡線No.23 ～47TW、No.49TW～ No.54TW	77	8.0→8.0	2	HDCC100 → ACSR/AC160	2022-5	2028-3
	高津尾線	海南港(変)～ 海南連絡線No.16TW	77	6.3→6.3	2	ACSR330→XTACIR320	2023.6	2026.3
	生野北支線 (新設)	奥多々良木出石線 No.22TW ～ 生野下 支線No.58TW	77	0→15.6	0→1	－ → ACSR/AC160(2号線)	2021-12	2025-12
	栄線 (廃止)	栄(変)～ 鵜S/S	33	3.4→0	1→0	廃止	2023-5	－
	神野溝口線 (新設)	神野溝口線No.16TW ～神野山崎線 新No.18TW	33	0→6.6	0→1	－ → ACSR/AC-C-A120	2023-6	2029-1

## 【主要変電所(一次電圧77kV)の整備計画書】

区分	名称	所在地	増加出力 (MVA)	変圧器				着工年月	使用開始年月
				相数	電圧 (kV)	容量 (MVA)	台数		
工 事 中	平野	大阪府大阪市	△15	3	77/22	30×1 → 15×1	1	2022-7	2025-6
	生瀬	兵庫県西宮市	15	3	77/22	0 → 15×1	0→1	2023-6	2028-2
	有馬	兵庫県西宮市	60	3	77/22	0 → 30×2	0→2	2023-6	2026-2
	神戸	兵庫県神戸市	△30	3	77/22	30×2 → 15×2	2	2023-4	2025-9
	城北橋	和歌山県和歌山市	15	3	77/22	15×1 → 15×2	1→2	2023-5	2025-1
	勝浦	和歌山県東牟婁郡	△15	3	77/22	30×2→ 30×1+15×1	2	2022-12	2025-5
	高津尾	和歌山県日高郡	15	3	77/33	20×1→30×2	2	2024-8	2028-6
	新粉河	和歌山県那賀郡	15	3	77/33	15×2→ 30×1+15×1	2	2024-8	2027-6
	鶴居	兵庫県神崎郡	30	3	77/22	30×1→30×2	1→2	2020-7	2025-7
	豊岡	兵庫県豊岡市	△15	3	77/22	30×2→ 30×1+15×1	2	2022-10	2025-1